



## **ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 50/2023**

### **AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

#### **PORTO DI PESARO**

#### **OCCUPAZIONE TEMPORANEA DI AREE DEMANIALI MARITTIME, ZONA PARCHEGGIO TRA I DUE PORTI, DELLE DIMENSIONI DI MQ. 200,00 SU CUI INSISTERÀ UN GAZEBO DELLE DIMENSIONI DI ML. 5X5 E VERRANNO POSIZIONATE N. 19 MOTO FUNZIONALE A ROADSHOW IN COLLABORAZIONE CON BMW DAL 26 AL 28 MAGGIO 2023**

- VISTO** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 4 lett. a) della legge 28 gennaio 1994, n. 84, secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 ibidem e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali;
- VISTO** ancora, l'art. 6 comma 4 lett. a) l. 84/94 a mente del quale all'Autorità di Sistema Portuale sono conferiti poteri di ordinanza, anche in riferimento alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15/03/2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione del Codice della navigazione;



- VISTE** le circolari n. 90 in data 27/07/1999 e n. 99 in data 15/05/2000 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, che disciplinano le occupazioni di breve durata;
- VISTO** il nuovo C.d.S. approvato con D.lgs. 30/04/1992 n.285 e del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16/12/1992 n.495, in parte qua applicabile;
- VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione del Demanio, approvato e reso esecutivo con Ordinanza Commissariale n. 22/2021;
- VISTI** in particolare, gli artt. 8, 9 e 18-ter del su menzionato Regolamento di Amministrazione del Demanio;
- VISTO** il "Regolamento del Porto di Pesaro", approvato e reso esecutivo con Ordinanza n. 03/2014 in data 20.01.2014 s.m.i.;
- VISTE** le note della Società "Adria Congrex S.r.l." – C.F./P.IVA 01081310409, acquisite al prot. n. E-4995 del 20/03/2023 e n. E-5276 del 23/03/2023, con cui la Società ha richiesto l'autorizzazione allo svolgimento in ambito portuale di Pesaro di un roadshow in collaborazione con BMW con annessa occupazione di suolo demaniale marittimo, zona Parcheggio tra i due porti, delle dimensioni di mq. 200,00 su cui insisterà un gazebo delle dimensioni di ml. 5x5 e verranno posizionate n. 19 moto, dalle ore 12:30 del 26/05/2023 alle ore 22:00 del 28/05/2023;
- VISTA** la nota prot. n. U-5772 del 23/03/2023, con cui questa Autorità di Sistema ha richiesto alla Società istante la produzione degli adempimenti (fra i quali i valori bollati per la formalizzazione della domanda, la presentazione dell'assicurazione RCT-RCO, la produzione di cauzione dell'importo di € 5.000,00, l'attestazione di pagamento dei diritti fissi dovuti, come previsto dall'art. 18-ter del vigente Regolamento di Amministrazione del Demanio);
- VISTE** le note acquisite al prot. nn. E-6126 e E-6127 del 05/04/2023 con cui è stata prodotta dalla Società istante la documentazione integrativa richiesta dall'Autorità di Sistema Portuale con la predetta nota n. U-5772 del 23/03/2023;
- VISTA** la nota prot. n. U-6275 del 07/04/2023, con cui questa Autorità di Sistema ha richiesto alla locale Capitaneria di Porto e alla Divisione Safety-Security di questo Ente di partecipare, per quanto di competenza, le proprie valutazioni al riguardo, declinando le necessarie prescrizioni del caso e/o eventuali motivi ostativi in merito, nonché ha richiesto alla Società istante la produzione di alcune integrazioni e contestualmente è stato rimesso l'atto di accertamento relativo alla quietanza di avvenuto versamento riconnesso all'utilizzo dello spazio demaniale di che trattasi;
- VISTA** la nota prot. n. U-6394 del 11/04/2023 con cui la Divisione Safety-Security di questo Ente ha espresso il proprio parere favorevole per gli aspetti di propria competenza;



- VISTE** le note acquisite al prot. n. E-6285 del 07/04/2023, n. E-6728 del 17/04/2023 e n. E-7447 del 28/04/2023 con cui è stata prodotta dalla Società istante l'ulteriore documentazione integrativa richiesta dall'Autorità di Sistema Portuale con la predetta nota n. U-6275 del 07/04/2023;
- VISTA** la nota acquisita al prot. n. E-7694 del 05/05/2023 con cui la locale Autorità Marittima ha espresso il proprio nulla-osta per gli aspetti di propria competenza;
- CONSIDERATA** l'esigenza manifestata dall'istante di disporre per un arco temporale limitato di spazi demaniali necessari al corretto svolgimento dell'evento in argomento;
- RITENUTO** di dover provvedere ad autorizzare l'occupazione temporanea di che trattasi nel perseguimento delle giuste condizioni di tutela della pubblica incolumità nello svolgimento delle attività;
- CONSIDERATO** che i provvedimenti sono accordati con l'obbligo del soggetto richiedente di manleva della Autorità di Sistema per eventuali danni a cose e/o persone derivanti dagli apprestamenti, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

## RENDE NOTO

che, nel porto di Pesaro, dalle ore 12:30 del 26/05/2023 alle ore 22:00 del 28/05/2023, negli spazi demaniali situati in zona Parcheggio tra i due porti avrà luogo il roadshow organizzato in collaborazione con BMW con annessa occupazione di suolo demaniale delle dimensioni di mq. 200,00 in cui insisterà un gazebo delle dimensioni di ml. 5x5 e verranno posizionate n. 19 moto (come meglio evidenziato nell'elaborato grafico allegato alla presente ordinanza).

Referente Società richiedente "Adria Congrex S.r.l.": il legale rappresentante Davide Muratori contattabile al numero 337/1232028.

## TUTTO CIO' PREMESSO

### ORDINA

#### Art. 1

Ai fini delle attività di cui alle superiori premesse e per l'intera durata delle stesse, tutti gli spazi demaniali marittimi all'uopo interessati situati in zona Parcheggio tra i due porti (come meglio evidenziato nell'elaborato grafico allegato alla presente ordinanza) sono interdetti ad ogni uso ed a qualunque accesso, fatte salve le ordinarie attività previste nelle aree immediatamente adiacenti. In relazione a quanto sopra, assume eccezione ogni esigenza per pubblici interventi di soccorso e/o di polizia da parte dei competenti organi istituzionali.

Al termine dell'evento, compatibilmente con i tempi organizzativi, gli spazi demaniali assentiti dovranno essere resi liberi da ogni ingombro, opera e apprestamento assentito.

#### Art. 2

La presente ordinanza impone l'osservanza delle seguenti prescrizioni/condizioni da parte del soggetto preposto alle lavorazioni di piantumazione:



- Il richiedente per tutta la durata dell'evento dovrà provvedere, a proprio carico, alla gestione dei parcheggi al fine di garantire il regolare traffico viario, vigilare ed interdire se necessario il transito pedonale;
- Gli organizzatori dovranno provvedere a delimitare l'area richiesta con idonee strutture;
- L'organizzazione dovrà munirsi di apposita copertura assicurativa;
- La prova su strada e la relativa circolazione in ambito portuale dei motocicli dovrà avvenire nel rispetto delle norme del Codice della Strada e delle Ordinanze di sicurezza emanate dalla locale Autorità marittima e vigenti in ambito portuale;
- Gli organizzatori dovranno informare immediatamente la Sala Operativa della Capitaneria di Porto – Guardia Costiera – di Pesaro qualora si verificano situazioni di emergenza ovvero qualsiasi rilevata anomalia e/o condizione di potenziale pregiudizio per il regolare e sicuro svolgimento della manifestazione e dovranno, in tal caso di iniziativa, sospenderla dandone contestuale informazione alla locale Capitaneria di Porto – Guardia Costiera;
- Le attività dovranno essere effettuate nel rispetto della normativa vigente, con particolare riferimento agli aspetti urbanistico/edilizi, ambientali e di sicurezza sui luoghi di lavoro, adottando l'apposita segnaletica per l'individuazione dell'area di intervento;
- Dovranno essere rispettate le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008 in sede di allestimenti di ogni apprestamento;
- Prima dell'inizio della occupazione, ed al termine della stessa, dovrà essere trasmessa a questa Autorità una documentazione fotografica rappresentativa dello stato dei luoghi dell'area demaniale interessata;
- Dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari atti a salvaguardare la pubblica incolumità, delimitando l'area con idonee recinzioni amovibili;
- Dovranno essere adottate tutte le cautele atte a evitare qualsiasi disagio ambientale;
- Gli addetti alle attività previste dovranno essere muniti dei necessari dispositivi di protezione individuale;
- Al termine delle attività l'area dovrà essere riconsegnata in pristino stato, libera e sgombera da qualsivoglia materiale;
- Evitare danni al manto stradale e ai beni demaniali autorizzati, e qualora si verificassero, provvedere al ripristino previa autorizzazione di questa Autorità;
- Tutti gli eventuali apprestamenti allestiti in via temporanea dovranno riportare i requisiti necessari per la sicurezza della pubblica e privata incolumità, ciò anche in considerazione degli eventi meteorologici avversi prevedibili nella zona;
- È fatta salva l'acquisizione di autorizzazioni e/o atti di assenso comunque denominati che, anche da parte di altri soggetti istituzionali, fosse nella fattispecie dovuto;
- Dovranno essere rispettate le ulteriori prescrizioni impartite da altri soggetti istituzionali per i relativi aspetti di competenza.

### Art. 3

Il richiedente assume il formale impegno alla piena osservanza delle superiori prescrizioni manlevando l'Autorità di Sistema e la Autorità Marittima da responsabilità di qualunque titolo per i danni che dovessero derivare, a persone e/o beni anche di terzi, in dipendenza dello svolgimento delle attività svolte sulle aree demaniali marittime oggetto del presente provvedimento, anche oltre i massimali della polizza RCT-RCO e della cauzione prodotte ed agli atti d'ufficio.



Il richiedente comunicherà alla Autorità di Sistema Portuale ed alla locale Autorità Marittima i nominativi ed i recapiti mail e telefonici del personale reperibile, ulteriori rispetto a quello indicato, contattabili in caso di necessità.

#### **Art. 4 Disposizioni finali e sanzioni**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e di far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione, nonché con l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale. <https://www.porto.ancona.it/index.php/it/ordinanze>

I trasgressori della presente Ordinanza saranno perseguiti, sempre che il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi degli artt. 1161 e 1174 Cod. Nav., nonché per le violazioni previste dal Codice della Strada per quanto applicabile.

I veicoli eventualmente parcheggiati in difformità dalle disposizioni contenute nell'art. 1 saranno rimossi e qualsivoglia sanzione, principale e accessoria e/o spesa riconnessa ivi compresa la rimozione e le spese di custodia, saranno solidalmente a carico del proprietario e/o del trasgressore.

Ancona, il 08/05/2023

#### **Il Presidente**

**Ing. Vincenzo Garofalo**

(documento firmato digitalmente ai sensi  
Dlgs 82/2005 e norme collegate)

#### **V° Il Funzionario Responsabile**

**Demanio Imprese e Lavoro portuale**

(Con funzioni e poteri di firma di cui al Decreto presidenziale n. 37 del 28/02/2023)

**Dott.ssa Chiara Gusella**

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)

#### **V° Il Segretario Generale**

**Dott. Salvatore Minervino**

(documento firmato digitalmente ai sensi Dlgs 82/2005 e norme collegate)